Reisverslag Vakantie 2013

Hart van Engeland route

Harwich – Lands End

Inleiding

Voor 2013 is het lang wikken wen wegen geweest voordat we eruit waren. Lange tijd heeft Lands End naar John O’Groats op het plan gestaan. Ik had zelfs het boekje al in huis, de boot was geboekt en ik was begonnen met de planning. Maar gaandeweg werd het duidelijk dat het niet zo’n leuke route was (veel drukke wegen) en dat het ook krap zou worden qua tijd.

Toch willen we graag in Engeland fietsen. Mijn oog valt op de ‘Hart van Engeland’ route . Deze lijkt aan onze criteria te voldoen. We willen graag een uitgezette route (waarom zelf doen als anderen het al gedaan hebben) en we willen graag wat entertainment onderweg. Het gastenboek van de mensen die hem al gedaan hebben ziet er goed uit. Ook op het forum zijn er positieve reacties. En een bijkomend voordeel is dat de GPS routes beschikbaar zijn. Saskia is ook vrij snel enthousiast, dus het lijkt of de ‘bullit through the church is’.

Als terugweg bedenken we dat we met de trein naar Brighton gaan en daar oversteken naar Frankrijk. Via de LF1 komen we dan weer in Nederland en vanaf IJmuiden steken we een keer schuin door naar Baflo. Een prachtig plan om vier weken te vullen met fietsen.

Uiteindelijk komen we tot de helft. Als we op Lands End zijn aangekomen en elkaar feliciteren met het resultaat, dan gaat de telefoon. Mijn zuster vertelt dat Ma overleden is. Een grote schok natuurlijk en we breken de tocht af en gaan naar huis.

Dit boek bevat daarom ook maar het verslag van de halve vakantie, die gelukkig wel een hele leek. We hebben genoten van de tocht in Engeland. De auteur van het boekje heeft prachtige wegen uitgezocht. Veel jaagpaden en oude spoorlijnen. Mooie landschappen, maar ook dwars door Londen heen. En zodra je aan de westkust komt dan is het klimmen. En niet zo’n beetje ook. Minstens 10, vaak 20 en soms wel 30%. Wat ook een gunstige bijdrage aan deze succesvolle vakantie leverde was het goede weer. Ongekend goed voor Engeland. Elke dag zon en een enkel buitje.

Kortom, ondanks het beroerde einde, hebben we toch een mooie tocht gehad. De vakantie van 2013 zal in het geheugen gegrift blijven. En als visueel hulpmiddel is deze site het resultaat.

Hans van der Veeke

Augustus 2013

Donderdag 11 juli : Een goed begin…

Traject : Katwijk – Hoek van Holland (38 km – totaal 38 km)

Overnachting : Stena Brittanica (€ 160)

Het begint allemaal prima. Steven zet ons in Katwijk voor mijn geboortehuis af. Hier aan de kust is het best wel lekker weer. Een straffe wind uit het noorden geeft ons een duwtje in de rug. Langs de zee, door de duinen fietsen is altijd +1 voor mij. De zilte lucht, het geruis van de golven en het krijsen van de meeuwen voelen voor mij als een thuiskomst. Bij de toren vlak voor Den Haag doen we het eerste vakantie ijsje.

Wanneer begint een vakantie eigenlijk? Als je de deur van kantoor achter je dicht doet? Als je de tassen ingepakt hebt? Als je op je bestemming aangekomen bent? Voor mij begint hij op het moment dat ik mij moet overgeven aan de omstandigheden. Als de auto wegrijdt en ik daar met mijn spullen voor vier weken sta, dan is het zover. Vanaf dan moet ik me overgeven aan de flow. En dat lukt onder deze omstandigheden prima.

In de duinen nuttigen we ons avondmaal. Broodje met gebakken ei en een soepje. Rond kwart over zeven zijn we bij de boot. We kunnen meteen inchecken en vrij snel op de boot rijden. De fietsen passen niet in de normale standaards dus we zetten ze bij de voordeur tegen een paal. Het is een luxe boot en we hebben een mooie hut. Als we in de zon aan dek zitten wisselen we wat informatie uit met Engelse fietsers. Ze hebben een week tegenwind gehad in Nederland maar ze hebben wel genoten. Van hun krijgen we tips over het fietsen in Londen. Als we ‘s avonds in de bar zitten schuift er een dame aan bij ons tafeltje. Het is Loes die we kennen van de wereldfietser. Ze heeft gisteren het boekje gehaald en is nu aan het fietsen. Als ik de AC van het fietsen ben, dan is zij de DC. We kletsen gezellig bij maar al snel is het bedtijd. Dat is niet erg want ze fietst morgen gezellig met ons mee.

Vrijdag 12 juli : Arme Ken

Traject : Harwich – Woodham Walter (80 km – totaal 118 km)

Overnachting : Hoe Mill Lock Campsite (£ 10,=)

Afstand tot Baflo : 438 km

*Eenvoud is je levenspad bewandelen met precies genoeg bagage.*

We zitten in Wivenhoe halverwege de river Colne. Hij heeft een open verbinding met de zee. De tijd van eb is voorbij. Het water dringt zich alweer op en wil landinwaarts. Naast me zijn twee mannen bezig met Ken (de mannelijke tegenhanger van Barbie). Eentje bindt hem een hoela-hoep jurkje van lametta om. De ander knoopt hem aan een touw waar hij zo mee opgehangen wordt. Welkom in Engeland!

Om half zes worden we wakker gemaakt met de mededeling dat het ontbijt klaar staat. Maar €14 vinden we veel te duur en we draaien ons nog een keer om. Om half zeven rijden we als eersten van de boot af. Het is grijs en een fijne drizzel weet niet of het nat of droog zal zijn. We zitten bijna ogenblikkelijk op een fietsroute. Bij het eerste picknick bankje doen we ontbijt. Een vroege wandelaar kijkt ons verbaasd aan.

Van het centrum van Harwich zien we weinig. We fietsen langs de boulevard die nu leeg is. Er staan prachtige oude vuurtorentjes. Het eerste deel loopt door de county Essex in een redelijk vlak landschap. De route is mooi en dat zal hij de hele dag blijven. Veel fietsroute (51 en 1). Veel rustige wegen. En soms een wat drukkere weg. Het links fietsen levert geen problemen op. De tweede koffie is bij Wivenhoe waar we getuige zijn van de opknoping van Ken.

Saskia heeft er deze zomer voor gekozen om als textmarker de weg op te gaan. Op het hoofd een nieuwe helm en spiderman neopreen sokken maken het geheel af. Je ziet haar al van verre aankomen en dat is hier een goede zaak. Vandaag doen we ook veel caches. Een hele serie is in afgeschreven rode telefooncellen. Meestal vinden we toch wel 9 van de 10 caches, maar vandaag hebben we minder geluk. De Engelsen verstoppen ze goed en soms heb ik ook weinig zin om de brandnetels in te gaan. We vinden er zes, maar er blijven er ook veel liggen.

Tussen Wivenhoe en Colchester ligt een mooi pad langs de rivierarm, de Wivenhoe trail. Bij Colchester komen we via achterbuurten, volkstuintjes en parken ongemerkt in het centrum. Het is er best druk. En echt Engels. Colchester is de oudste stad van Groot-Brittanie en was er al in de Romeinse tijd. We fietsen de stad uit door een restant ervan, Balkerne Gate is er nog steeds.

Inmiddels schijnt de zon volop en wordt het zelfs warm. Tiptree is nietszeggend en via steenslagpaden en rustige wegen komen we bij Hoe Mill Lock.

Bij deze sluis is een kleine camping. Met veel gepuzzel krijgen we een plaatsje op het veld aangewezen. Ze verwacht blijkbaar meer gasten, maar wij zien ze niet. Ook ‘s avonds komt er nauwelijks wat bij. Er is één toilet en géén douche. Maar de prijs is er ook naar. Ik was me met een keukendoekje bij de wastafel.

Dan is er nog één probleem. We zijn de laatste 30 km geen winkel tegengekomen, dus we hebben eigenlijk geen eten kunnen kopen. Maar voor elk probleem is er een oplossing. Bij ons heet die Queen Victoria. Ze staat een mijl verderop en via public footpaths door de graanvelden kunnen we er komen. Voor nog geen 9 pond serveren ze een prima maaltijd. Ik probeer altijd het lokale bier te drinken, maar net als alle andere Engelse bitters, smaakt ook deze weer naar afwaswater. Het is een ‘acquired taste’ en deze ga ik weer proberen te bemachtigen. Bij de tent maken we nog een koffie en thee. Daarna voor de eerste nacht weer in het tentje. Dat is altijd weer een feest!

Zaterdag 13 juli : It’s getting hot in here.

Traject : Woodham Walter – Londen (79 km – totaal 197 km)

Overnachting : Antigallican hotel (£ 55,=)

Afstand tot Baflo : 487 km

*De wereld is een boek en als je niet reist, dan lees je alleen de eerste bladzijde.*

Na een klamme nacht staan we zonovergoten op. Het is erg mooi weer en zelfs ‘s ochtends warmt het al aardig op. Na een ontbijt in de zon pakken we de tent in. Ik kan op pad met zonder sokken en in een korte broek. En een hoop zonnebrand.

Het eerste deel van de route gaat door een golvend landschap. Af en toe korte geleidelijke klimmetjes en soms lange lome afdelingen. Het landschap is zondermeer fraai, maar niet spectaculair of bijzonder. We doen een paar caches. Een bij een molen, een bij een kerkje en nog een bij een kerkje. Daarbinnen is het altijd lekker koel. Buiten nadert de temperatuur tropische waarden, we zitten flink boven de 30. Hiervoor zijn we natuurlijk niet naar Engeland gekomen. De garderobe van Saskia is hier in het geheel niet op ingesteld.

Door de warmte nemen we een lange pauze als de zon op zijn hoogst staat.

Veel graanvelden. Wegen met heggetjes er langs. En soms een dorpje.

Daarna gaan we verder en bij Chigwell begint Londen. We rijden langs sportvelden waar mensen (voornamelijk Indiërs) in witte pakken cricket aan het spelen zijn.

De route wordt hier ook wat lastiger. Het is veel meanderen en soms door een park heen. Hier staan aanwijzingen als:

*Op het punt waar vijf graspaden samenkomen, rechtdoor op het graspad dat met een flauwe bocht afbuigt naar links.*

Gelukkig heb ik de gps en daarmee lukt het me aardig de route te vinden. Loes zetten we af bij een camping in de buurt van Aldborough road. Zij heeft niets in Londen geboekt en dit is de laatste mogelijkheid tot kamperen. De boerderij ziet er verlaten uit en het hek gaat piepend open maar ze verzekert ons dat het allemaal ok is. We hopen haar morgenavond weer te zien want het is wel gezellig met haar.

Voor ons begint de puzzeltocht hierna pas echt. We fietsen kilometers lang door achterbuurten bewoont door (donker) gekleurde mensen. Vervallen huizen, veel rommel op straat maar overal wel een grote glimmende auto voor de deur. In Barking Park maken we een kopje thee.

In de route hebben ze er alles aan gedaan om het niet te gemakkelijk voor ons te maken. Zo komen we langs hekjes waar je met een kale fiets al nauwelijks doorheen kan komen. Voor ons betekent dit compleet afladen. Op een andere plek moeten we via een trap over een snelweg heen en moeten we de fiets tree voor tree tillen.

In verlaten parken loungen duistere figuren en grote delen van de weg zijn bezaaid met glas. Het gaat niet hard, maar uiteindelijk komen we er wel. Bij de pont over de Theems moeten we even wachten. De automobilisten grappen over onze bagage. Op de pont steekt een koel briesje op en we kunnen gratis over. Verderop krijgen we de eerste high-lights van Londen te zien; De Millenium Dome en de sluizen in de Theems. Al vaker op de foto maar in het echt zijn ze mooier. Bij de Dome zien we zelfs een ski-lift lopen. Morgen komen we daar dichter bij langs.

Inmiddels loopt het al tegen zessen. Het Antigallican hotel bestaat uit een pub en een hotel. De fietsen kunnen op de binnenplaats staan en daar zijn we blij mee. Nadat we de spullen naar ons minikamertje op de eerste verdieping hebben gesleept, nemen we eerst een koud biertje en een cider in de pub. Die glijdt moeiteloos naar binnen.

Het hotel heb ik uitgekozen op de prijs. Voor 55 pond hebben we hier een kamer. De meeste hotels in de buurt komen niet onder de 100. Dat je hierdoor wat mindere faciliteiten hebt, accepteer ik. Het kamertje is klein en de douche is lauw. Maar dat vinden we met deze temperaturen geen probleem. Het is eigenlijk meer een hostel want er is een grote keuken waar we gebruik van kunnen maken.

Van Lisa hebben we ooit soldatenmaaltijden gekregen en die warmen we hier op. Met een soepje vooraf en een yoghurt na hebben we de buik goed vol. Daarna nog een koffie. Terwijl ik dit schrijf zitten naast me Fransen een maaltijd op te warmen en even later komen Italianen binnen.

Morgen is het gelukkig zondag en omdat we vroeg vertrekken verwachten we weinig drukte in Londen. We kijken uit naar alle hoogtepunten waar we langs komen. En morgenavond weer in het tentje. Dat en de goede weersvoorspelling van de komende dagen zijn mooie vooruitzichten.

Zondag 14 juli : Been there, done that.

Traject : Londen – Laleham (73 km – totaal 270 km)

Overnachting : Laleham Park campsite (£ 25,=)

Afstand tot Baflo : 524 km

*There’s really no point in going fast, riding far… It’s when you step off the bike that you’re really in the place.*

*-- Mireille*

Het was een zweterige nacht. We zitten aan een kruispunt en via het open raam komen veel verkeersgeluiden binnen. Elk half uur komt er wel een ambulance of een politiewagen voorbij met loeiende sirenes. Niet de beste manier om een goede nachtrust te krijgen. Desalniettemin worden we wel uitgerust wakker. Daar helpt een dag fietsen wel aan mee. We ontbijten in de keuken aan gewone stoelen. Dan laden we de fietsen op en vertrekken voor een dagje Londen.

Allereerst moet ik zeggen dat ik respect heb voor de routemaker. Zoals hij je door Londen leidt, chapeau! We volgen een groot deel van de dag de Theems. Niet alleen er langs, maar we gaan er meerdere malen ook overheen. En als je langs de Theems rijdt, dan kom je haast vanzelf langs alle hoogtepunten van Londen.

We fietsen eerst langs de Millenium Dome. Ze hebben een enorme skilift er naar toe gebouwd. Van de noordzijde van de Theems loopt hij naar de Dome. Het is hier nu nog rustig. We delen het fietspad met vele joggers en wat andere vroege fietsers.

Daarna gaan we naar Greenwich. We moeten hiervoor wel een klim van 17% doen maar het uitzicht is zeker de moeite waard. En het observatorium is een prachtig gebouw. Hier loopt ook de 0 meridiaan. Hij is nog niet open anders hadden we kunnen doen wat elke toerist hier doet: één been in het oostelijk halfrond en één been in het westelijk halfrond. We zien wel wat interessante feiten over de Engelse eenheden. Ook de scheepsklok is wat nieuws voor mij. Precies om twaalf uur wordt er een rode bol gehesen zodat je je eigen tijd kan kalibreren. Ook fietsen we hier door de eerste van vele parken die Londen rijk is.

Daarna suizen we naar beneden en gaan door centraal Londen. Het is behoorlijk puzzelen met de route en de GPS, maar ondanks dat we een paar keer verkeerd rijden, komen we er wel. Alle hoogtepunten komen langs en Saskia wil overal met haar fiets op de foto. Ze staat voor de Tower Bridge, de London Eye en de Big Ben.

Dan gaan we door naar Buckingham Palace. Half Londen is afgezet want volgens mij zijn er wel vijf verschillende marathons tegelijk. Voor allerlei goede doelen. Ik had verwacht dat Londen op zondag wat rustiger zou zijn, maar door al deze activiteiten is het tegendeel waar. Het ziet overal zwart van de mensen. Ook door het mooie weer is iedereen naar buiten gegaan. Het voordeel is wel dat veel wegen afgezet zijn. Er mogen geen auto’s langs, maar wel fietsers.

Als we langs Buckingham Palace willen gaan, worden we tegengehouden door een Bobby. We mogen hier niet fietsen, we mogen hier niet lopen met de fietsen, kortom fietsen zijn hier *verboten*! We hoeven maar een paar honderd meter verderop te zijn, maar zelfs dat is te veel. Ik dring maar niet verder aan want hij grijpt al naar zijn handboeien. Daardoor moeten we een stuk omfietsen maar uiteindelijk komen we in en door Hyde Park. En ook daar is erg veel volk op de been. Elk van de vijf marathons eindigt hier. Ik zie startnummers boven de 40.000, dus dat zegt genoeg. Maar het is ook erg gezellig hier, dus we doen lekker mee en maken een lunch in het park.

We fietsen via, soms sjieke, wijken naar de westkant van London. Het valt ons op dat er best veel parken zijn hier. Na Fulham en Barnes komen we in het Richmond Park. We wanen ons op de Veluwe, zo groot is het hier. Er zijn hier veel fietsers en dagjesmensen. En ook een kudde herten draaft hier vrij rond.

De rest van de route loopt grotendeels over jaagpaden van matige kwaliteit. Regelmatig stuiteren we over boomwortels en grove steenslag. Maar langs de rivier is het altijd gezellig. In Kingston upon Thames is een grote regatta (roeiwedstrijd) bezig.

Voor we in Hampton Court komen moeten we weer over de brug. Het fietspad wordt vaak gedeeld met wandelaars en ze zijn hier niet aan fietsers gewend want het geluid van de bel doet niets. Een man gaat mopperend opzij, maar als ik hem later weer tegenkom biedt hij zijn excuses aan. Hij had niet door dat hij op het fietspad liep. In Hampton Court doen we boodschappen voor de avond. We eten tortellini met een sausje en een tomatensalade.

Na nog een jaagpad komen we bij het voetveer bij Weybridge. Elk kwartier mag je de bel luiden en dan vaart een bootje je voor 3 pond naar de overkant. We moeten de fietsen wel in het bootje tillen maar de galante jonge kapitein helpt ons een handje.

Aan de overkant gekomen is het nog een paar kilometer naar de camping. Een klein stukje daarvoor is er een pub waar we het verloren vocht aanvullen. Loes zit de hele dag al een klein stukje achter ons en bij deze pub voegt ze zich weer bij ons. Met een nieuwe pint worden de verhalen vergeleken. Door London fietsen is een bijzondere ervaring. Het is bijna 100 km van de ene naar de andere kant en je leert een stad zo wel goed kennen. Anders dan via de normale bezoekjes. Het is voor het eerst dat we zo’n grote stad op de fiets doen, maar nu kunnen we zeggen; Been there, done that.

Bij Laleham is de camping. Hij is niet goedkoop met zijn £12,50 per persoon maar we krijgen een mooi plekje en voor dat geld komt er elk kwartier een vliegtuig over (we zitten blijkbaar vlakbij een vliegveld) en de douches zijn heerlijk warm. Tijdens het koken begint het behoorlijk te betrekken. Toch houden we het droog en het koelt eindelijk een beetje af.

Morgen een lange dag. We hebben dan 94 km op het programma staan want er zijn onderweg maar twee campings. Een op 35 km, wat te kort is, en deze na 94 kilometer. De weersvoorspelling voor de komende dagen is goed, dus het zal weer een mooie dag worden.

Maandag 15 juli : Overdosis jaagpaden.

Traject : Laleham - Newbury (105 km – totaal 375 km)

Overnachting : Oakley Farm Park (£ 10,=)

Afstand tot Baflo : 579 km

*The bicycle is a curious vehicle. Its passenger is its engine.*

Vandaag is minder spannend dan gisteren. Eerst zitten we nog een stuk langs het kanaal. Er varen hier heel veel smalle bootjes. Ik vermoed dat ze zo smal zijn omdat veel kanalen en sluizen niet zo breed zijn.

Eerst hebben we nog een behoorlijk stedelijk gebied. Dat betekent veel bebouwing en véél verkeer. Zo passeren we de steden Staines en Egham. Daarna komen we in de rust van Windsor Park. Dat is wederom een groot park dat eigenlijk bij Windsor Castle hoort en die staat natuurlijk in het plaatsje Windsor. Het park is heerlijk rustig en koel. Er staan veel grote en oude bomen. Wij vinden het er prachtig. Bovenop de berg kunnen we aan de ene kant Windsor Castle zien liggen. Aan de vlag zien we dat de koningin thuis is. Op de berg staat een standbeeld van Elisabeth op een paard. Aan de andere kant loopt de zichtas door. Erg mooi hier.

Het plaatsje Windsor is onze volgende stopplaats. We hebben geen zin in het kasteel omdat het veel te mooi weer is. Als je in Windsor over de brug gaat, dan ben je in Eton. Dat kennen we van de public school en de roeiclub. Voor dat laatste hebben ze een gigantische roeibaan aangelegd om te oefenen. En dan bedoel ik niet een vijver, maar een kilometerslange baan. Bijzonder. Daarna hebben we nog een stuk langs de snelweg en door Bray en Maidenhead. Bray heeft nog wat prachtige huisjes. En dan beginnen de jaagpaden.

We fietsen kilometers lang langs het water. Sluis na sluis passeren we. Er zijn in Engeland mensen die speciale hindernissen bedenken voor fietsers. Zo zijn er hekjes waar je met je stuur niet doorheen komt. En er zijn hekjes waar je helemaal niet met de fiets doorheen komt. Dit betekent tassen eraf halen en alles eroverheen tillen.

Het wegdek varieert behoorlijk. We hebben gravel en dat fietst prima. Steenslag is wat grover en daar stuiteren we over de stenen. Dan hebben we nog grindbakken waar Jos Verstappen jaloers op zou zijn. Maar ook modder en gewoon grasvelden waar we overheen gaan. Het ergste zijn de paden die net een rivierbedding zijn. Los zand en grote keien en vaak klimmen. We maken het allemaal mee.

Op zich is dit allemaal geen ramp, maar op dit soort ondergrond is het lastig snelheid maken. We komen niet boven de 12 km/uur en dat is wat langzaam want voor vandaag staat zeker 100 kilometer op het programma. Bij een van de graswegen rij ik bijna de Theems in. Je moet steeds bukken door de overhangende takken en de armen en benen intrekken vanwege de begroeiing. Daarnaast is de geul zo diep dat mijn trappers aan de grond komen en ik begint te slingeren. Ik kan maar net voorkomen dat ik het water in ga. Dat zou voor de fiets niet verkeerd zijn want die zit onderhand behoorlijk onder het stof. Een welkome afleiding is Reading. Dat blijkt een mooi plaatsje te zijn. Daarna verlaten we de Theems, die inmiddels geslonken is tot een klein riviertje. We ruilen het in voor het Kennet en Avon kanaal dat ons via Thatchham in Newby brengt.

Omdat het zo’n lange dag is, besluiten we in Newby te gaan eten. Loes rijdt voor ons want die is heel vroeg vertrokken. Ze sms’t dat de campingbaas een ”grumpy old man” is en dat we zeker niet na half negen moeten komen. Newbury heeft een marktplein met verschillende restaurantjes. We kiezen voor de Spanjaard en de paella. Het is een goede keus want hij smaakt voortreffelijk. Toch zitten we niet te lang omdat we toch wel voor de ’curfew’ op de camping willen zijn.

Na 105 kilometer verschijnen we daar om kwart over acht ’s avonds. De ”grumpy old man” blijkt een gezellige kabouter te zijn die vol met grapjes zit. Binnen no-time weten we dat zijn vrouw na 31 jaar huwelijk is weggegaan voor haar vorige lover. Hij eindigt met een grapje; ’what word does a woman like best?’… ’The last word’! We betalen hem een tientje voor de overnachting.

Er zijn hier op de camping veel meer fietsers. Nog twee andere stellen en wat losse fietsers doen dezelfde route, dus het is gezellig bijkletsen. Op een gegeven moment wordt het te donker en te klam. Dat is tijd om erin te kruipen. Morgen weer een dag.

Dinsdag 16 juli : Stenen

Traject : Newbury – Honeystreet (64 km – totaal 439 km)

Overnachting : The Barge Inn campsite (£ 15,=)

Afstand tot Baflo : 612 km

*It is by riding a bicycle that you learn the contours of a country best, since you have to sweat up the hills and coast down them.*

*― Ernest Hemingway*

Het was een relatief koude en vochtige nacht. De tent gaat dan ook behoorlijk nat in het zakje. De rest van de spullen zit onder een dikke laag stof. Door de droogte en de jaagpaden kleeft nu ongeveer half Engeland aan onze fietsen en tassen.

Als je met meer fietsers bent, steek je elkaar aan met de haast om te vertrekken. Er wordt afgunstig naar elkaar gekeken:

*Hij heeft de tent al ingepakt, maar ze hebben nog geen ontbijt gehad…*

*Zij zijn nog lang niet klaar om te vertrekken…*

*Als we snel opladen, zijn we als eerste weg.*

Uiteindelijk ga je allemaal ongeveer tegelijk weg. Loes fietst vandaag weer met ons mee. Als we een paar kilometer op weg zijn, ’weet’ Saskia dat ze haar waslijn is vergeten. Ik race even op en neer. Raar om weer even terug te komen op zo’n ’verlaten’ camping wat eerst je thuis nog was.

We zitten in de county Wiltshire. Via lome hoog-heggige landweggetjes met wat kleine klimmetjes en afdalingen komen we in Hungerford.

Het is een typisch Engels plaatsje. Hoofdstraat met popperige winkeltjes en auto’s. Een stadhuis met een toren. En een aanplakmuur met de lokale activiteiten. Terwijl Saskia bij de bakker is, kijk ik even wat ik zou kunnen doen in Hungerford. Ik kan naar de ’speakers club’ om beter in het openbaar te leren spreken. Er is werk te zien van 20 lokale artiesten. Ik kan naar yoga en de scouting zoekt nieuwe boys and girls. Ik denk dat ik te oud ben voor dat laatste.

De route leidt ons via Savernake forest. Het is een van de overgebleven oerbossen van Groot-Brittanie. Het is een prachtig bos met bomen van meer dan 1000 jaar oud. Door de grote, oude bomen hangt en een beetje een onwezenlijke sfeer. En het is er ook nog lekker koel. We picknicken langs de weg, vrij van mechanische geluiden, afgezien van de enkele auto die langs komt.

Daarna zijn we vrij snel in Malborough. Die claimt de breedste ’High street’ van Engeland te hebben. Het is inderdaad vrij breed en er staat ook ontzetten veel blik in geparkeerd. Het zou ook de rustplaats van Merlijn de tovenaar zijn. Merle-barrow is oud Engels voor Merlijns graf. Zeg het drie keer snel achter elkaar en je hebt Marlborough. Wij hebben Merlijn, noch zijn graf gezien.

We pakken de ’ridgeway’ naar Avebury. Het gaat door een open en ruig landschap. Via klimmende gravelpaden rijden we het natuurreservaat Fyfield Down in. Een historische gletsjervalei vol sarsen steenblokken. Er zijn ook ellenlange racetracks voor paarden waar we een behoorlijke tijd langs fietsen.

Voor het eerst hebben we serieus klimwerk. Het laatste stukje is een onwaarschijnlijk steil pad. Ik schat zeker 20%. In de laagste versnelling komen we (ja, ook Saskia doet dit even) ternauwernood omhoog. Af en toe slipt mijn achterwiel door. Bovenop houdt de weg op. Er is alleen een schapenpaadje door het weiland en dat maakt het hier ontzettend mooi.

Weer naar beneden moeten we, met dezelfde steilheid, via een pad, dat meer op een rivierbedding lijkt. Warm lopende remmen en kramp in de handen in plaats van via een gladde asfaltweg naar beneden zoeven.

Ineens zijn we dan in Avebury. Iedereen kent Stonehenge, maar Avebury is ook erg mooi en veel minder druk. Ook hier is een enorme cirkel (diameter 348 m, de grootste van de wereld) met stenen uit 2500 voor onze jaartelling. Veel van de stenen waren weggehaald maar meneer Keiler heeft ze opgezocht en zoveel mogelijk weer op hun plaats gezet. Goed werk van deze man. En, in tegenstelling tot Stonehenge kun je hier wel gewoon tussendoor lopen.

We spreken een paar archeologen die onderzoek doen met een kar met apparatuur achter een auto. Ze zoeken naar restanten die in de grond zitten. Ze vertellen ook dat de wal vroeger een derde hoger was en de greppel een derde dieper. Als we vragen of ze weten wat de functie was, beginnen ze te lachen. Ze weten het niet echt. Ze houden het op een soort van theater. Het schijnt dat als je in het midden staat en je praat, dat je het dan op de wallen kunt horen. Saskia wil het uitproberen, maar door een communicatiefout staan we allebei op de wal. We lopen dan maar over de wal, langs alle stenen en raken ze aan voor de vibraties. Ik voel niets maar ik ben dan ook niet maatgevend.

Op weg naar de camping komen we ook nog een soort van haag van stenen tegen. Een soort toegangspoort? We weten het niet. Ondanks dat het nog maar een klein stukje is naar de Barge Inn, krijgen we het niet voor niets. Er moet nog wel flink voor geklommen worden. De camping heb ik via een tip van een collega fietser. Het is een wat alternatieve bedoening die bevolkt wordt door graancirkel zoekende, aluminium hoedjes dragende mensen. In de aanpalende pub worden dan ook biertjes getapt met namen als ’Alien abduction’, ’Area 51′, ’Roswell’ en ’Croppy’. Ze hebben allemaal bijzondere, haast lichtgevende kleuren. En ze smaken er niet minder om.

We koken vanavond weer zelf. Op het menu staan noedels, met grote garnalen in een kerriesausje en salade. Het smaakt voortreffelijk. Na de koffie kruipen we in de tent waar we nog lang wakker worden gehouden door rondcirkelende helikopters. Of hier is een militair oefenterrein in de buurt of de aliens zijn geland om graancirkels te maken. Ik zal het nooit weten want ondanks het lawaai vallen de ogen toch dicht.

Woensdag 17 juli : Tunnelvisie

Traject : Honeystreet – Bristol (83 km – totaal 552 km)

Overnachting : Bristol Youth Hostel (£ 70,=)

Afstand tot Baflo : 655 km

*Cycling is like a church – many attend, but few understand.*

*--Jim Burlant*

We branden uit de tent. Om hem droog te kunnen inpakken hebben we ervoor gekozen om ’s ochtends in de zon te staan en dat hebben we geweten. Ontbijten doen we in de schaduw en de tent kan redelijk droog in zijn zak. We nemen afscheid van Loes (neemt een rustdag) en Ruud en Erica (blijven hierna in Bath), vandaag fietsen we dus met z’n tweeën.

Terugrijdend naar de route zien we wat we gisteren gemist hebben. Op de wand van de berg is in kalksteen een gigantisch wit paard gemaakt op Milk Hill. Deze is in 1812 gemaakt door Alton Barnes. En het is niet de enige. Of de eerste . Bij Uffington stond er 3000 jaar geleden al een. Het bijzondere is de grootte en het feit dat hij gemaakt is onder perspectief, net als de uitgerekte letters op de weg. Een klein stukje verder zien we alweer het volgende paard.

Daarna komen we in Devizes. Op zich is dit geen bijzonder stadje maar ze hebben hier Caen Hill Locks, een enorm sluizencomplex gebouwd. Over een afstand van 3 kilometer wordt een hoogteverschil van 72 meter overbrugd. Daar hebben ze 29 sluisjes voor gebouwd. Elk sluisjes moet met de hand geopende, geschut en gesloten worden. Als je hier met een bootje doorheen wilt, dan ben je ruim vijf uur bezig. Wij hebben het iets gemakkelijker. We hoeven maar een klein stukje om te rijden omdat ze een boom aan het vellen zijn, de rest gaan we stroomafwaarts.

Het Kennet-Avon kanaal is sowieso een trieste geschiedenis. Na een jarenlang gesteggel is er uiteindelijk met enorme kosten een kanaal gemaakt voor de ontsluiting. Toen het kanaal klaar was bleek de trein een veel beter en goedkoper alternatief te zijn voor het goederenvervoer en is het kanaal eigenlijk nooit in de hoedanigheid gebruikt als waar het voor gemaakt was. Gelukkig is er tegenwoordig veel pleziervaart met de smalle ‘barges’. Ze zijn een dikke twee meter breed want anders komen ze niet door de sluizen.

Langs het jaagpad gaan we naar Bradford-on-Avon. Daar heeft Saskia voor de tweede keer een conflict met een automobilist. Eerder was er al een lesauto op een lege landweg die vond dat we dichter naar de kant moesten fietsen. En nu een automobilist die vindt dat hij meer recht heeft op de rotonde dan Saskia. Het F-woord valt vaak. Nu zijn dit incidenten. In het algemeen rijdt het verkeer hier netjes ondanks de slechte berichten die we eerder hoorden. Ze wachten tot ze kunnen inhalen, toeteren zelden en zijn zeer vriendelijk. Bradford is een mooi stadje met prachtige ouderwetse huisjes. In een parkje doen we een bammetje.

Daarna gaan we naar Bath. We zijn in de Cotswolds gearriveerd en eerst fietsen we nog langs de aquaducten van Avoncliff en Dundas. Raar om te zien dat je hier langs het water fietst en dat 50 meter lager ook een watertje loopt. De aquaducten zijn in 1801 aangelegd maar in 1954 lekten ze zo dat ze gesloten werden. Nu zijn ze gerestaureerd en gaan de ‘barges’ er weer doorheen.

Hierna kiezen we voor een andere route dan in het boekje staat beschreven. Dit voorjaar is er een nieuwe fietsroute over een oud spoor aangelegd. En het leuke is dat er twee tunnels in zitten. Met zijn 1670 meter is hier de langste fietstunnel van Europa. Al 100 meter van te voren voel je de temperatuur zakken. In de tunnel is het zeker 20 graden kouder en onderweg is er vioolmuziek en een lichtshow. Tunnels zijn cool!

In Bath komen we voorbij het centrum uit. Saskia wil graag naar het Jane Austen museum, dus we fietsen een stukje terug. Bath heeft prachtige huizen en is erg druk. Ik heb geen zin in Jane en installeer me in een parkje op een bank. Naast me zit een man waar ik mee aan de praat kom. Hij zit hier ook te wachten op zijn vrouw die bij Jane is. Saskia komt helemaal blij terug van Jane en we verlaten Bath via de Royal Crescent waar de Japanse fotoclub is uitgelopen.

Tussen Bath en Bristol loopt de eerste fietsroute die door Sustrans (Sustainable Transport) is aangelegd in 1986. Ook weer over een oud spoor. Redelijk vlak en mooi asfalt. Eigenlijk een fietspad zoals we in Nederland gewend zijn. Pas als je hier rijdt, besef je pas hoe goed de fiets infrastructuur in Nederland geregeld is. Het fietspad is ontzettend druk. Onderweg zien we duizenden fietsers die forenzen tussen Bath en Bristol. Er wordt flink geracet en wij doen lekker mee. Vooral Saskia trekt bewonderende blikken als ze met een fiets ‘fully loaded’ racefietsers inhaalt. Zo komen we ongemerkt in het centrum van Bristol.

Ik heb een kamer voor twee nachten geboekt in het hostel. Het ligt midden in het centrum. Bristol bruist van de activiteit, zeker geholpen door het mooie weer. In het hostel hebben we natuurlijk weer een kamer op de vijfde verdieping. De benen hebben we met fietsen getraind. Nu de armen nog als we met tien tassen omhoog gaan. De fietsen kunnen veilig in de kelder. Eerst maken we alle tassen schoon van het stof. Daarna onszelf en dan kunnen we Bristol in. Bij een Indisch restaurant eten we een prima maaltijd. Daarna slenteren we nog even door het drukke centrum. Overal lijkt het feest. Wat een gezellige stad.

De kamer is erg warm omdat we onder het dak zitten. De dakramen staan open en daar zit een kolonie meeuwen. Wat een kletskousen zijn dat zeg. En ze gaan ook nog eens laat slapen en vroeg op. Wij slapen de slaap der vermoeiden en laten ons daar niet door afleiden. Morgen uitslapen en dan maken we van onze trouwdag een rustdag.

Donderdag 18 juli : Trouwdag

Traject : Bristol te voet (0 km – totaal 552 km)

Overnachting : Bristol Youth Hostel (£ 70,=)

Afstand tot Baflo : 655 km

*Cycle travelers are rich beyond measure. Because we have all the time in the world.*

*--Mirella*

Vandaag maar eens een dagje rustig aan doen. Dat hebben we wel verdiend en het is ook nog eens een feestdag voor ons. We beginnen met uitslapen. Het is hiervoor eigenlijk veel te warm in de kamer, maar het ligt wel lekker, dus we blijven wel tot half negen in bed. Daarna een ontbijten met vers fruit en yoghurt langs de kade. Wel in de schaduw want het is alweer en nog steeds erg heet.

De koffie lonkt en we zitten lekker lang in een café waar ze niet alleen lekkere koffie maken, maar ook nog eens vrije wifi hebben. Zo lukt het me om een beetje bij te komen met de reisverslagen.

Het is een drukke dag want we moeten hierna alweer lunchen in het park. Bij de super halen we een salade, melk en een sandwich. En dan Bristol maar eens bekijken.

De stad is in de Tweede Wereldoorlog behoorlijk plat gebombardeerd dus er staan veel nieuwe gebouwen. Ze hebben niet zo’n goede historie want er was hier een drukke slavenhandel. Daarna zijn ze overgestapt op nieuwe industrieën en dat is ze goed voor de wind gegaan.

We bekijken wat oude gebouwen, nieuwe gebouwen, de kathedraal en het hondje van Wallice en Grommit wat hier overal lijkt te staan. Bij de kathedraal is iets te vieren. Of het nu het einde van een studie of het begin is, wordt niet duidelijk. Er zijn veel jongen mensen in toga en de kathedraal is slechts beperkt toegankelijk. We kunnen gelukkig wel kijken bij ‘The harrowing of Hell’ in de kathedraal. Een zeer oud stuk dat bewaard is gebleven.

Aan het einde van de dag vullen we het vocht aan op een terras. Loes is inmiddels ook weer gearriveerd. De enige gast die ingegaan is op onze uitnodiging ter viering van ons 25 jarig huwelijk. We trakteren haar op een maaltijd. Zij trakteert ons op het voorgerecht.

Later is op het centrale plein, op een groot scherm, een opera te zien. Daar laat ik de dames even achter terwijl ik nog even een biertje nuttig en weer van de vrije wifi gebruik maak. Zo’n rustdag is leuk maar ik ben ook blij dat we morgen weer op de fiets kunnen.

Vrijdag 19 juli : Bruggen en aardbeien

Traject : Bristol – Woolavington (92 km – totaal 614 km)

Overnachting : Fairway International (£ 9,=)

Afstand tot Baflo : 689 km

*Op de fiets kwam langzaam maar zeker het besef dat je naar rechts kunt sturen, maar ook naar links.*

*– Bert Wagendorp*

Ik had nooit gedacht dat ik zoiets in Engeland zou doen, maar vanwege de warmte vertrekken we extra vroeg. Dit betekent om zes uur eruit en ruim vóór zeven uur zitten we al op de fiets. Het ging nog bijna mis want de fietsen staan in de kelder en daar hangt een briefje dat de lift het niet doet. Gelukkig doet de lift het wel, anders had ik ze naar boven moeten tillen.

In elk geval is het nog lekker koel. Al snel zitten we op een mountainbike-achting pad langs de Avon. Het is de monding van deze rivier en door het trechtervormige kanaal van Bristol heb je hier verschillen van 15 meter tussen eb en vloed. Het is nu eb en een grote modderbende.

We zien er maar weinig van, want onze mond valt open van de ’Clifton suspension bridge’. Deze is ontworpen door Isambard Kingdom Brunel (1806). Niet alleen een bijzondere naam, hij was ook een ‘remarkable’ mannetje. Op zijn twintigste was hij al de chief-engineer voor de aanleg van een tunnel onder de Theems in Londen. Daar ging wat mis en daardoor kwam hij in het ziekenhuis. En omdat hij toch niets te doen had, deed hij maar mee met dit ontwerp voor de brug. Hij won. Daarna heeft hij nog meer ’remarkable’ dingen gedaan maar het meest remarkable vind ik nog dat hij dit allemaal heeft gedaan op een dieet van vier uur slaap en 40 sigaren per dag. De brug is trouwens gebouwd tussen 1836 en 1864. Bedoeld voor paard en wagen en voetverkeer. Nu gaan er per dag 12.000 auto’s overheen. We kunnen wel stellen dat hij gebouwd was voor de toekomst.

Bij Pill stoppen we even voor het ontbijt. Daarna gaat het weer over rustige wegen met hoge heggen verder. Bij Clevedon komen we bij de Atlantische oceaan. Formeel hebben we nu Engeland van oost naar west overgestoken. Maar daar zijn we nog niet tevreden mee. We willen nog naar Lands End. Dat betekent nog een stuk verder zuidwaarts. Clevedon heeft trouwens een prachtige pier. Zo mooi dat hij in 2012 pier van het jaar was. Van een afstand lijkt het alsof hij van meccano gebouwd is.

Vanaf Yatton zitten we weer een tijd op een voormalig spoorwegtraject. De ‘Strawberry Line’. Tot 1963 werd hier veel fruit, voornamelijk aardbeien, vervoerd tussen Yatton en Cheddar. Vandaag de dag vervoeren wij voornamelijk stof op deze lijn. Er is vandaag ook voor het eerst wat meer wind. Dit komt waarschijnlijk omdat we dichter bij de kust zitten. Niet alleen geeft dit wat extra verkoeling, we hebben hem ook nog ‘ongeveer’ mee. Ik hoop dat dit zo blijft.

Cheddar is natuurlijk bekend van de kaas. En mocht je dat niet weten, dan wordt je er hier ongeveer honderd duizend keer aan herinnerd. Maar Cheddar is ook een toeristen trekpleister vanwege de grotten en de gorge. De laatste fietsen we een paar kilometer in en op, maar we hebben niet de lust om hem helemaal te doen. De route gaat helaas de andere kant op, dus alles wat we hier fietsen moeten we ook weer terug.

Het laatste stuk doet een beetje Nederlands aan. Er staan zwart-witte koeien in de wei en het is behoorlijk vlak. Maar de weiden zijn nogal moerasachtig en in de verte zien we de Mendip Hills, dus er is geen vergissen mogelijk. Zo langzamerhand begint de hitte te vermoeien. We zijn blij dat we vandaag rond vier uur op de camping zijn. Eerst vergisten we ons en reden we een woonwagenkamp op. Dit komt omdat de camping een stuk verder ligt, dan waar ik dacht dat hij zou liggen. Voor £9 kunnen we er een nachtje staan. Dit is ook de eerste camping die met douche muntjes werkt. Voor de 50 pence krijg je wel een lange, hete douche.

Ik was het stof van de tassen en de fietsen. Mijn rem loopt wat aan en die repareer ik. Daarna warmen we de chili op en dan is het einde dag. Morgen begint het zware klimmen volgens de gids. We moeten dan een lange stuk overbruggen omdat er niets is onderweg. Geen campings en geen winkels. Dus dat betekent op tijd boodschappen doen. Maar voorlopig genieten we nog even van de schaduw, een koud drankje (want de kampwinkel is nog open) en het gezelschap van Loes.

Zaterdag 20 juli : Verloren onschuld

Traject : Woolavington - Winsfort (95 km – totaal 708 km)

Overnachting : Halse Farm (£ 15,=)

Afstand tot Baflo : 733 km

*The world is a book and those who do not travel read only one page.*

*– St. Augustine*

Simpele zaken kunnen me zo gelukkig maken. Vanochtend had ik er drie vrij vlot achter elkaar. Ten eerste kon ik de tent kurkdroog inpakken. Heerlijk! Daarna waren de eerste kilometer lekker koel. Heerlijk! En we hebben vandaag een lekker windje in de rug. Prachtig!

We zwaaien Loes nog net even uit als we om zeven uur opstaan. Zelf zitten we om acht uur op de fiets. Het vroege vertrekken is niet zo goed bevallen gisteren. Het hele dagritme raakt ervan in de war. We hebben eerst een stukje over de drukke A39. Niet leuk. Daarna komen we weer op kleine weggetjes waar nauwelijks een auto langs komt. Wel leuk. Vrij snel zitten we weer langs een kanaal. We moeten naar de overkant en daarvoor moeten we helemaal naar (de naam zegt het al) Bridgwater. Pas in het stadje kunnen we naar de overkant. Het geeft ons wel de gelegenheid wat lekkers voor bij de koffie te halen. Het wordt worteltjestaart deze keer.

Het(Bridgwater and Taunton) kanaal blijven we volgen tot aan Taunton. Er zijn weinig bootjes hier. Alleen mensen die geen kaart kunnen lezen varen hier. Het 23 kilometer lange kanaal heeft namelijk geen verbindingen met ander water. Je kunt naar Bridgwater of naar Taunton. Daarna houdt het op. Het is in 1827 gegraven om kolen, hout en leisteen te vervoeren. In 1907 hield het gebruik op en tussen 1980 en 1995 is het gerestaureerd voor het tom-tom-loze bootjesvolk.

Een ander leuk gebruik is dat ze in het midden van het traject de zon hebben geplaatst. En dan steeds op relatieve afstand de planeten in ons zonnestelsel. Het duurde even voor we dat door hadden, maar een cache gaf ons de informatie.

Taunton is een grote stad met een mooie toren bij de St. Mary Magdala kerk. We staan er even stil bij. Het centrum is druk en daar blijven we niet te lang. Er is ook een grote Tesco. Hierna zijn weinig mogelijkheden om boodschappen te doen dus we kiezen ervoor de komende 50 kilometer met zwaardere tassen te fietsen. Terwijl Saskia de boodschappen doet, pas ik altijd op de fietsen. Ik kom erachter dat er wifi is, dus ik kan het verslag van gisteren even uploaden.

Als we even verderop een boterhammetje eten, komt er een andere fietser bij ons zitten. Hij blijkt een Engelsman te zijn maar woont nu in Schouwerzijl. Dat is vlak bij Baflo! Hij doet LeJog via een eigen route. En hij doet het ten dienste van het kankerfonds. Ik heb het daar niet zo mee. Ze worden gesponsord met spulletjes maar ondertussen is het gewoon een fietsvakantie net als de onze. Ik zie de meerwaarde er niet zo van in, maar veel LeJog reizigers doen het voor een of ander goed doel.

Het is een gebied waar veel gebeurd is en waar nog steeds veel gebeurt. Zoveel dat ze zelfs melden als er een keertje niets gebeurd. Kun je nagaan hoe opwindend het is om hier te fietsen.

Volgens het boekje verliest de route nu haar onschuld. We komen in Exmoor en hier begint het serieuze klimwerk. Eerst valt het nog wel mee. Veel single-track wegen die zo smal zijn dat als een auto ons wil passeren, we even in een passing-place moeten gaan staan. Het is veel klimmen en dalen maar goed te doen. En je krijgt er gratis mooie uitzichten en prachtige doorsteekjes bij. Het zijn veel ‘holle’ wegen, uitgesneden door de erosie met hoge heggen er langs. We leren het landschap ook aardig lezen. Als de huisjes namen krijgen als ‘Hill View Cottage’ of ‘To the Top’, dan weet je dat er een klim aan komt.

De route begint nu ook streepjes te krijgen. Volgens mij doen ze dat om het spannend te maken en de fietsers schrik aan te jagen. Één streepje is zweet op het voorhoofd, twee streepjes is een natte rug en bij drie streepjes voel je het zweet door de bilnaad lopen. We beginnen met meerdere één en twee streepjes tot aan Dulverton. Hier rusten we nog even uit want na Dulverton krijgen we drie streepjes. Maar als we er zijn voelt het als vier. In de gids staat ’1,6 km zeer steil (15-30%), daarna 0,7 km geleidelijk’. Het ziet eruit als een muur.

Mentaal moet je stevig in de schoenen staan. Twee psychologen hebben een model ontwikkeld hoe je omgaat met rouw. Normaal gesproken is het van toepassing op mensen met een ongeneselijke ziekte, mensen die een familielid of baan verliezen, etc. Maar het Kubler-Ross model met zijn vijf stappen is ook heel goed op een klimmende fietser toe te passen. Het begint met ontkenning (wegen van 30% bestaan niet, het zal wel een fout zijn van de routemaker). In stap twee komt boosheid (WTF, hoe kunnen ze dit verzinnen, de mongolen!). Daarna ga je min of meer onderhandelen met jezelf (Misschien kunnen we beter wachten tot morgen. Of misschien is er wel een andere weg?). In stap vier kom je in een depressie (Wat is er eigenlijk zo leuk aan fietsvakanties? Waarom doe ik dit eigenlijk?). In stap vijf, tenslotte, komt de berusting (kom op, dit is de route en vroeger of later moeten we toch naar boven. Laat we maar beginnen.)

Dit alles gaat door je heen terwijl je omhoog zwoegt. In het begin pak ik nog stukken van 200 meter voor ik even stil moet staan door de verzuring. Daarna wordt het honderd meter en dan vijftig. Op papier lijkt 2,5 km niet ver, maar als je met maximaal 4 km/uur omhoog gaat dan duurt zelfs deze korte afstand lang. Maar goed uiteindelijk kom ik boven. Saskia heeft de moed al opgegeven en is gaan lopen. Dat gaat ongeveer net zo snel, maar lopen tegen mijn principe.

Boven gekomen zien we weer een raar fenomeen. Een jongen in een korte broek, stropdas en colbert loopt met een fiets. Hij heeft een lege band en wil de pomp lenen. Dat kan natuurlijk, maar bij het losmaken van de pomp snij ik me lelijk. voor de derde keer deze week moet de ehbo tevoorschijn komen. Eerder heb ik al twee keer een teek verwijderd. Maar goed, de jongen blijkt een stag-party te hebben en is erg blij met onze pomp. Hij hoeft alleen nog maar naar beneden en zijn band loopt zo langzaam leeg, dat hij er wel komt.

Daarna moeten we nog een paar kilometer naar de camping. En weer met klimmetjes natuurlijk. Maar het is de moeite waard. Voor £15 krijgen we een prachtig uitzicht, perfecte douches en gratis wifi. Daar proosten we met een bier en een cider. Zelf omhoog gefietst. We zijn deze keer zonder Loes. Zij heeft halverwege de route al een camping gezocht vanwege de warmte.

Als eten hebben we een feestmaal van vier gangen. Eerst een groene salade. Daarna noedels met zalm. Dan tosti’s want het oude brood moet op. En tenslotte nog een toetje. Met de bereiding hiervan zijn we tot half negen onder en met de pannen. Daarna is de zon weg en wordt het frisser. Voor het eerst deze vakantie heb ik de donsjas aan. Maar de voorspelling voor morgen is weer goed en we beginnen met de Tarr Steps in het Exmoor National Park.

Zondag 21 juli : Hoogtepunten

Traject : Winsfort – Little Torrington (83 km – totaal 792 km)

Overnachting : Smytheham Manor (£ -,=)

Afstand tot Baflo : 778 km

*Op de fiets denk je dat de tijd stilstaat, of op zijn minst dat hij geen enkele bedreiging vormt. De fiets beschermt je tegen wanhoop.*

*-- Bert Wagendorp*

Het is een dag van hoogtepunten. Niet alleen figuurlijk, maar ook letterlijk. De Tarr Steps zijn een hoogtepunt, we bereiken het hoogste punt in de route en de vermoeidheid bereikt ook een hoogtepunt. Maar het begon anders dan andere dagen.

Als we opstaan is het namelijk bewolkt. Dat is voor het eerst. Het voelt zelfs een beetje fris aan, maar dat komt ook omdat mijn T-shirt nog klam is. Ik spoel deze elke avond uit en of ’s avonds of ’s ochtends is hij wel droog. Vandaag niet dus. De tent is wel min of meer droog. We ruimen op, ontbijten en vertrekken om kwart over acht.

Het is maar een klein stukje fietsen naar de Tarr Steps. Dit is een prehistorische brug over het riviertje de Barle. Ongeveer drieduizend jaar geleden hier geplaatst. Zoals wij hunebedden maakten, zo bouwden ze hier toen een 55 meter lange brug van enorme stenen. Het verbaast me dat hij zo lang is blijven staan, want vorig jaar is hij nog flink beschadigd door het water. Nu is het een kabbelend beekje maar het kan een woeste stroom worden. Ze hebben het weer hersteld. Met machines natuurlijk, maar die hadden ze, volgens mij, drieduizend jaar geleden echt niet. Omdat het zondagochtend vroeg is, zijn we hier helemaal alleen. De zon komt net door en we kunnen prachtig foto’s maken. Een hoogtepunt.

We moeten lopend over de brug heen en qua hoogte gezien zitten we op een dieptepunt. Dat betekent weer een klim van drie streepjes. Naast de weg staat een bordje van 20%.

Ook ik red het deze keer niet fietsend en moet een stukje lopen. Hijgend en compleet verzuurd komen we boven. Dit is een van de vele klimmen die we vandaag voor de kiezen krijgen. De streepjes lijken soms volkomen willekeurig geplaatst. Ook in het aantal streepjes kan ik geen logica vinden. Soms is een twee streepjes loeizwaar en soms is het een eitje.

We zitten inmiddels midden in Exmoor National Park. Het is er leeg, veel natuur en je zit hoog. Helaas kunnen we niet zo ver kijken want het is wat heiig vandaag. We genieten erg van het park en het is lastig in woorden uit te drukken. Je moet er geweest zijn om de uitzichten en de stilte te kunnen begrijpen. De foto’s zijn slechts een schaduw van de werkelijkheid. We ervaren het nog intenser omdat we steeds weer elke meter omhoog moeten klimmen. Een ervaring gevat in zweet beklijft beter. Tijdens een van de klimmetjes komen we op het hoogste punt van de route. Die is op 480 meter. Dat lijkt niet zo hoog, maar hier geeft het een prachtig uitzicht. Alweer een hoogtepunt.

Voor Barnstaple hebben we een lange afdaling. Dat voelt heerlijk voor de verzuurde benen. In Barnstaple doet Saskia boodschappen bij de Tesco. Terwijl ik sta te wachten wordt ik aangesproken door een Engelse dame. Ze vraagt of ik de ’hart van Engeland’ route doe. Dat beaam ik en dan stelt ze zich voor. Het blijkt de vrouw te zijn van de schrijver van het boekje. Wat een toeval nou weer!

We komen gelukkig weer op een vlak traject. Het is de Tarka trail. Deze is vernoemd naar een otter uit het boek van Henri Williamson. Tarka’s leven speelde zich af in de rivieren Taw en Torridge. En daar fietsen we nu langs. De plaatselijke toeristische maffia heeft dit aangegrepen om bijna alles hier in verband te brengen met Tarka. Voor ons maakt het niet uit. De weg is vlak, de zon schijnt, het is zomers druk in de plaatsjes en, omdat het weer een voormalige spoorlijn is, zijn onderweg de stationnetjes verbouwd tot catering. Bij een van de stationnetjes staan nog wat oude wagons, bemand door twee vrouwtjes die zo uit Coronation Street zouden kunnen zijn weggelopen. Het is ’love’ voor en ’love’ na. We kopen drinken en een ijsje. Dat mag want het is boven de 31 graden.

Dat we zoveel over oude spoorlijnen kunnen fietsen hebben we te danken aan ene meneer Beeching. Niet iedereen was blij met hem want in de jaren zestig schreef hij een rapport over de toekomst van de spoorwegen. Die was er niet volgens hem en tussen 1950 en 1975 werd er bijna 15.000 km rails ontmanteld en 3000 stations opgedoekt. Pas later zijn deze trajecten weer hergebruikt als fiets- en wandelpaden.

Wij vinden het in elk geval weer een mooi traject. Veel door bossen, soms een tunnel en vaak over water. Maar we kunnen er niet meer helemaal van genieten vanwege de vermoeidheid.

We besluiten naar de eerste camping sinds vanochtend te gaan. Dat is Smytham Manor, een voormalig landhuis met een beschutte tuin. Daar vinden we een prachtig plekje, met picknick tafel. De receptie is dicht dus we kunnen niet inchecken. Maar de pub op de camping gaat even later wel open en daar halen we een koel biertje en een cider voor bij het eten. Dat bestaat deze keer uit een bonensalade, pasta met kip en een cheesecake na.

Na het eten moet er wat onderhoud gedaan worden. Saskia is een schroefje verloren van de bevestiging van haar achtertas. Gelukkig heb ik de juiste mee. Dit is een ook een goed moment om de ketting eens te ontdoen van alle stof en een drupje olie te geven. Een mooi klusje om de dag mee af te sluiten. Het was trouwens ook de eerste Loes-loze dag. Ze zit iets achter ons en we hebben haar gezellige gebabbel gemist. We hopen haar morgen weer tegen te komen.

Maandag 22 juli : Pushbike

Traject : Little Torrington - Bude (56 km – totaal 848 km)

Overnachting : Upper Lynstone (£ 20,50)

Afstand tot Baflo : 808 km

*Gravity hurts*

*– Katy Perry - Wide awake*

We worden vroeg wakker met nog steeds behoorlijk vermoeide benen. Dat brengt ons gelijk op de discussie van de dag; Hoe, maar vooral hoever, gaan we verder vandaag? Want de laatste twee dagen waren behoorlijk slopend. Saskia wil minder kilometers maken. Ik wil een logische indeling zodat de klimmetjes wat verdeeld zijn. We komen er niet goed uit en zitten met warse koppen aan het ontbijt. Uiteindelijk zien we meerdere opties:

1. We vervolgen de route uit het boekje die via Tintagel loopt met de drie mega-klims en doen er dan maar een paar dagen langer over.

2. We nemen na Bude fietsroute 3 die over de Bodmin moor loopt. Deze is lichter maar –naar het schijnt- minder mooi.

3. We gaan niet door naar Lands End en steken zuidelijk door naar Plymouth.

Optie drie valt eigenlijk meteen af. De keuze voor optie een of twee stellen we uit tot we op de splitsing zijn. Eerst maar eens naar Bude. De receptie is nog steeds dicht, dus we kunnen niet betalen. Ik stop een briefje in de bus en we gaan.

Het eerste deel tot Sheepwash zitten we nog grotendeels op de Tarka trail. Maar zodra we van de trail af gaan begint het grote klimmen weer. Bij Sheepwash is de situatie onduidelijk. De GPS en de routebordjes zeggen wat anders dan het kaartje. We kiezen voor de route via Black Torrington. Als we het weggetje inslaan, zitten er een paar oude mannetjes op een bankje. Een van hen hoor ik mompelen ’you are going to enjoy this one’. En hij krijgt gelijk.

Meerdere keren storten we met 20% of meer 100 meter naar beneden. Dit kan niet zo hard want de weg is smal, onoverzichtelijk en ligt vol met grit. Daarna moeten we meteen dezelfde afstand en steilheid omhoog klimmen. Dit is niet te doen en ik moet van de fiets af. Als ik boven ben, loop ik naar beneden om Saskia te helpen met duwen. Nu is me duidelijk waarom ze in Engeland een fiets ook wel een ’pushbike’ noemen. We gaan compleet kapot op dit stukje. Ik had een fietsvakantie gepland, geen wandel- en fietsvakantie…

Zo klimmen en dalen we verder tot Holsworthy. Terwijl ik op een bankje bijkom, neemt Saskia de epo voor vrouwen; even shoppen in het dorp. Daarna gaan we door naar Bude.

Langzaam zakt de temperatuur. De oorzaak zien we in de verte; er hangt zeemist . Bij de kust is het helemaal betrokken maar dat is niet te merken aan de drukte. Ontzettend veel toeristen hier en ook aan de winkeltjes te zien is het hier het Zandvoort van Engeland. We doen boodschappen en zoeken de camping in Bude op ondanks dat we maar 56 kilometer hebben gedaan. We willen ook wel een keer voor zes uur op de camping zijn. Het zijn ook meteen toeristische prijzen want we betalen £ 20,50. En daarvoor krijgen we een mooi plekje met uitzicht over Bude en heerlijke douches.

Omdat we lekker op tijd zijn kunnen we even langer zitten. Er is zelfs tijd om een wasje te doen. Voor £3 laten we een machine draaien en voor £2,50 drogen we het spul. Even de zweetlucht eruit.

Daarna maken we een maaltje van noedels, roergebakken groentes en garnalen. Van meerdere mensen hebben we al een slechte weersvoorspelling gehoord. Storm, onweer en regen. Ook het weerbericht op de telefoon bevestigt dit. We ruimen dus snel op zodat we zo naar binnen kunnen als het begint. Gelukkig is het niet nodig. Het blijft zwaar bewolkt, maar wel droog. Van de buurman horen we dat je zo door het veld naar de kust met kliffen kunt lopen. Dat doen we dan ook nog even. Het zijn inderdaad mooie uitzichten. En met dat op het netvlies kruipen we erin.

Dinsdag 23 juli : De niet genomen weg

Traject : Bude - Padstow (74 km – totaal 923 km)

Overnachting : Dennis Cove (£ 15 + 3x0,40)

Afstand tot Baflo : 847 km

*Learn to ride a bicycle. You will not regret it if you live.*

*— Mark Twain*

Ondanks slechte voorspellingen is het droog gebleven. Ze hadden storm, onweer en regen voorspeld, maar geen van drieën is langs geweest. Als we opstaan, is de lucht grijs. Meer donkergrijs dan lichtgrijs. Voor het eerst sin ds Harwich vertrek ik met de jas aan.

Vanuit Bude hebben we eerst nog een stukje langs de kust. We zien spectaculaire kliffen en witte strandjes. De weg gaat op en neer en ik voel de zweetdruppels al in de bilnaad.

In Widemouth Bay gaan we even naar het strand. Er is een behoorlijke branding en de eerste surfers zitten al in het water. Wij willen ook even met de voeten in de Atlantische oceaan staan, dus de schoenen gaan uit en even later spoelt de oceaan om ons heen. Been there, done that!

De route gaat verder langs de kust. We gaan eerst met 30% naar beneden. Dat betekent haast alleen maar in de remmen knijpen. Beneden aangekomen hebben we de eerste drie streepjes te pakken, in het boekje zeer steil en in de buitencategorie ingedeeld.

Hij is ook 30% en als ik beneden er tegenaan kijk, zakt de moed me al in de schoenen. Ik snap niet hoe ze dit soort wegen asfalteren. Het asfalt moet er toch gewoon van af vallen? Ik probeer niet eens te fietsen en ga meteen maar lopen. Bijna een kilometer lang en daarbij de fiets en de 25 kilo bagage duwend. Boven gekomen lijkt het alsof ik een uur in de zomer hardgelopen heb. Compleet doorweekt. Saskia ziet er al niet beter uit.

Een paar kilometer verderop is het onderwerp van discussie van de laatste dagen; gaan we via de beschreven route langs de kust of via fietsroute 3?

Volgens het boekje is de kustroute ’mooi’ maar heeft hij ook nog drie klimmen zoals we zojuist gehad hebben, Waarvan één wel 2200 meter lang is. De route 3 is minder mooi, hij noemt hem zelfs saai, maar ook minder zwaar. Ook klimmend, maar dan geleidelijk. Als de kustroute ook langs de kust had gelopen, dan was het een pré geweest, maar hij loopt grotendeels door het binnenland. Dat, en de helling die we net hebben mogen proeven geven de doorslag. Volgens Loes hebben we last van het syndroom van F. en hiermee bedoel ik niet het veel gebruikte Engelse woord van vier letters beginnend met een F. in dit geval is F. een vriend die hier ook gefietst heeft en zo gallig werd van de nutteloze klimmen, dan hij weer naar huis is gegaan. Afijn , de kustroute wordt de niet genomen weg van deze vakantie.

De saaiheid valt mee. Het zijn weer single-track wegen met hoge heggen. Via route 3 klimmen we langzaam naar de 300 meter waarop de Bodmin Moor ligt. Het is het dak van Cornwall. Bekend van ’The beast of Bodmin’ (soort Nessie maar dan in een kat-achtige variant) en de ’Jamaica Inn’ (bekend van het gelijknamige boek van Daphe du Maurier). We zien beide niet, maar ervaren wel de leegte en de desolaatheid. We fietsen slechts over de randen van de moor langs een verlaten militaire basis en over een oud vliegveld. ’Pas op voor vliegtuigen’ staat er nog. Nu loopt het vee hier los rond, binnen gehouden door ’cattle grids’ en hekwerken. Als echte Groningers houden wij wel van dit open en weidse.

Maar deze is in de ruige variant met veel stenen muurtjes. De grijsheid is uit de lucht verdwenen en we fietsen regelmatig in de zon. Af en toe valt er een drup, maar het mag geen naam hebben. Door het open landschap krijgen we weemoed naar een vlakke weg. Onze wensen worden verhoord want na een lange afdaling komen we bij de ’Camel trail’.

Deze is niet vernoemd naar een experiment met kamelen als alternatief voor goederenvervoer via de trein en over het water. Maar hij loopt langs het riviertje de Camel. Ook hier weer een heerlijk vlakke spoorlijn omgebouwd tot fietspad dat mooi tussen de bossen en langs de rivier ligt. Zonder stijgingen trappen we makkelijk boven de 20 km/uur. Hij is erg populair voor een fietstochtje. Er zijn diverse fietsverhuur bedrijven en ze verhuren aan iedereen. Hierdoor krijg je een fietspad bevolkt met mensen die in 20 jaar niet op de fiets hebben gezeten, die slingerend van links naar rechts gaan en niet weten aan welke kant ze moeten gaan rijden als er gebeld wordt. Maar met souplesse navigeren we hier doorheen. Bodmin laten we links liggen. In Wadebridge doen we boodschappen en voor we het weten fietsen we via de riviermonding van de Camel Padstow binnen. We zoeken de camping op waar Loes al staat. Vandaag heeft ze ons ongemerkt weer ingehaald. We betalen £ 15 (en 0,40 per douche) voor de camping en daarvoor kunnen op een groot scheef veld staan. Het voordeel van een klein tentje is dat je altijd wel een vlak stukje vindt. Voor ons ligt die in de uiterste hoek zodat je brood mee moet nemen als je onderweg gaat naar de wc.

Het eten bestaat deze keer uit een salade en brood met knakworst. Tijdens het eten moeten we nog even binnen schuilen voor de regen. Daarna lopen we naar Padstow. Het heeft een mooi haventje maar is vooral bekend van de tv-kok Rick Stein. De man heeft hier monopolie gespeeld en bezit het halve dorp. Je kunt geen kant opkijken of de naam Stein staat op een winkelpui. Daarom noemen ze het dorp ook wel Padstein. Het is er druk met toeristen.

Ze staan in de rij voor de fish and chips van Stein. Bij een ijs-salon (waarom heet dit eigenlijk salon? Net als een kapsalon?) waar ze koffie en wifi hebben gaan we even zitten. Tijdens de koffie kunnen de reisverslagen even geplaatst worden. Daarna nemen we nog een ijsco en bekijken het dorp. Het is wel mooi geweest zo. We lopen terug en kruipen in de slaapzak.

Woensdag 24 juli : Moe

Traject : Padstow - Newquay (36 km – totaal 959 km)

Overnachting : Porth Beach Tourist Park (£ 20,50)

Afstand tot Baflo : 859 km

*A journey is like marriage. The certain way to be wrong is to think you control it.*

*– John Steinbeck*

Voor alles is een eerste keer. Vannacht heeft het voor het eerst geregend. Het trommelde als een josti-band op de tent. Het slapen ging toch al slecht want de vermoeidheid begint wat chronische eigenschappen te vertonen. Ondanks de regen staan we toch met zon op. Loes blijft hier nog een dag, maar we ontbijten wel samen. We vertrekken laat vandaag. Pas om negen uur zitten we op de fiets.

We gaan eerst naar het strand van Constantine Bay. Pas later zie ik op de kaart dat er ook een “Booby’s Bay” is. Daar had ik liever willen kijken. Hier hijst een hippe surfleraar wat tieners in een wetsuit, schuift ze een board onder de arm en gaat richting branding. Wij gaan richting heuvels.

Het is hier erg druk met auto’s. Veel drukker als in de eerdere gebieden. En het fietsen gaat niet vandaag. Saskia is oververmoeid en elke stijging voelt als een kwelling. Ze probeert het wel, maar na vier een-strepers en twee twee-strepers komt ze tot de conclusie dat de kilometers laag blijven vandaag. In St. Columb Major (ja, er is ook een minor, daar komen we later doorheen) doen we maar vast boodschappen.

Daarna weet ze nog drie twee-strepers eruit te persen en zo rollen we Newquay binnen. Daar is een camping aan het strand. Voordat we naar de camping gaan, eten we eerst nog een pasty. Deze hebben we in Padstow gehaald bij een bekroonde pasty-bakker. Het is een maaltijd van groente, aardappel en vlees in deeg. Hij smaakt voortreffelijk.

Het Porth Beach Tourist Park bereiken we na 36 kilometers. Hemelsbreed zijn we 12 kilometer opgeschoven. Er is nog voldoende ruimte op de camping. We betalen £ 20,50, best veel vind ik. Het park kent afgemeten plekken. En er zijn regels over hoe je de tent op die plek neer moet zetten. Met ons kleine tentje is best wel een beetje te smokkelen.

Sowieso houden Engelsen van regeltjes. Op de meeste opritten staat bijvoorbeeld een bordje dat je daar niet mag keren. Hoe vaak zou dat nou voorkomen en wat maakt het dan uit?

We zetten het tentje op een gaan luieren. Het is een echte surf camping. Als je niet met een plank loopt, dan hoor je er niet bij. Hij kon bij mij net niet meer in de fietstas. Er wordt in het beste geval meewarig gekeken naar onze fietsen. meestal worden we gewoon openlijk uitgelachen. Vandaag een laagterecord qua kilometers maar ook qua foto’s. De enige die de moeite waard zijn, zijn de karakteristieke witte huisjes van Cornwall en een oud kerkje.

Het weer houdt zich nog goed. Tegen het einde van de middag is dat helaas ook afgelopen. Het drupt vaak en meestal net teveel om buiten te kunnen blijven zitten. Ik heb ook voor net eerst een lange broek en een trui aan. Bij het eten houden we het gelukkig wel even droog. Alweer een salade voor de vitamientjes en rijst met kip als hoofdgerecht. Daarna nog even aan het strand en dan in de tent vanwege de regen. Morgen maar eens kijken hoever we komen. Penzeance is in zicht, maar nog niet haalbaar.

Donderdag 25 juli : Rib uit mijn lijf en pak van mijn hart

Traject : Newquay – Barripper (58 km – totaal 1018 km)

Overnachting : Lavender Fields Campsite (£ 12,50)

Afstand tot Baflo : 889 km

*Tourists don’t know where they’ve been, travelers don’t know where they’re going.*

*–Paul Theroux*

Toen we gisteren om acht uur van het strandwandelingetje terugkwamen begon het te regenen. Eerst wat druppen en daarna steeds harder. We zijn lekker in het tentje gaan zitten. En toen even liggen. Vervolgens werden we om elf uur wakker. Het was al donker en we hadden de kleren nog aan en de lenzen nog in. Blijkbaar had het lichaam het nodig want na het tandenpoetsen waren we zo weer vertrokken. Het doet ons in elk geval wel goed en we zijn weer helemaal fit.

Als we opstaan is het nog flink bewolkt. De wind is gedraaid en alles is nog nat van de regen. We fietsen eerst door Newquay heen. Het heeft verschillende baaitjes waar je heerlijk beschut kunt zitten. Daar hebben ze allemaal kleine houten strandhuisje gebouwd. Maar ik verwacht dat je voor zo’n hutje in de ‘Lusty glaze Bay’ hetzelfde betaalt als een huis in Baflo. Je kunt aan het stadje zien dat er veel toeristen komen. Veel rijke toeristen, maar ook veel surf-dudes. Het is surf-school of -shop voor en na. De grootste blits maak je daar als je met je cabriolet door de stad rijdt met op de passagiersstoel een surfboard en achterin de chicks. Maar net als in elk ander dorp hier, moet er altijd flink geklommen worden om er weer weg te komen. Waarschijnlijk een reden dat zoveel mensen hier blijven hangen.

In St. Newlyn East maken we koffie bij een perkje. En dan komt er een bekende langsfietsen. Loes heeft ons weer ingehaald. Tijd om bij te kletsen is er niet want ze willen het perkje maaien.

In Nederland zouden ze zo beginnen met maaien of je wegsturen. De Engelsen zijn erg ‘polite’. Met allerlei verontschuldigingen en met een oprecht gevoel van spijt vraagt de man of hij zijn werk mag doen. Als het tenminste niet te ‘inconvenient’ voor ons is. En zo gedragen ze zich ook meestal in het verkeer. Ze rijden rustig honderden meters achter je aan totdat het echt 200% veilig is om in te halen.

De fietsroute 32 tussen Zelah en Truro is het mooiste paadje ooit dat ik gefietst heb. Prachtig slingerend. Omgeven door bomen. Licht op en neer gaand. En schitterende doorkijkjes. Een nieuwsgierige eekhoorn (je ziet ze veel hier) springt een tijdje mee van tak tot tak.

Truro is eigenlijk de enige officiële stad van Cornwall. Rijk geworden van met name de mijnindustrie kreeg het een bisschop en een kathedraal eind 19e eeuw.

In het centrum moeten we een stukje lopen door de winkelstraten. Dat vindt Saskia helemaal niet erg. Bij de kathedraal is maar een klein pleintje. Wel met bankjes en daar doen we de lunch.

Ook gaan we even naar het station om de treinreis van Penzance naar Brighton voor zondag te regelen. Een uiterst competente dame met mooie ogen helpt ons. Ze zoekt de alternatieven, bekijkt de prijzen en komt met een voorstel. Twee keer overstappen, met voldoende tijd, een reistijd van 8,15 uur en een bedrag van £163. Een rib uit mijn lijf en een pak van mijn hart.

Daarna komen we op de ‘mining-trail’. Het is maar een stuk van een paar kilometer en meer een mtb-pad dan een (vlak) fietspad maar het laat goed zien wat de mijnbouw in dit gebied gedaan heeft.

De eerste tinwinning dateert van 4000 jaar terug maar pas in de 16e eeuw kwam de industrie goed op gang. Er werd in dit gebied koper, tin, oker en arsenicum gedolven. Met name de laatste was een tricky business. Het was sowieso niet erg bevorderlijk voor de gezondheid om (vaak mee dan 200 meter) ondergronds te gaan. Sommige stukken waren zo giftig ‘that it would rot a pair of boots off a man’s feet in a day’. Jongens werden vanaf acht jaar de mijn ingestuurd. Maar uiteindelijk is hier wel meer dan een miljoen ton koper uit de grond gehaald wat een bedrag van £ 550 miljoen heeft opgeleverd. De goedkopere buitenlandse ertsen zijn de reden van de ondergang geweest.

Wij zien het als we door het mijnlandschap, of kan ik beter zeggen ‘maanlandschap’ fietsen. Een uiteengereten aarde en hier en daar nog de restanten van het huis van een stoommachine (waarmee het grondwater weggepompt werd) en een luchtschacht. Vergane glorie van een industrieel verleden, wat ook uitgestraald wordt door de stadjes Ruthwell en Camborne waar we later doorheen fietsen.

Aan de mining-trail zit natuurlijk weer een fietsenverhuur, met een tea-room. Saskia heeft nog tea met scones tegoed en voor mij hebben ze wifi. Het weer is in de loop van de ochtend steeds beter geworden. Door de regen wel iets koeler, maar veel zon. We kunnen lekker buiten zitten.

Een paar kilometer verder slaat Loes af naar de camping. Wij nemen eentje verder. Daarvoor klimmen we eerst weer naar 200 meter. Het landschap is hier weer fantastisch maar het zware fietsen brengt vandaag bij mij de man met de hamer. Volkomen gesloopt na 50 kilometer. Normaal plan ik dag-etappes van 80 km, maar dat is in Cornwall te ambitieus. Maximaal 50 kilometer is hier voldoende. Van alle gebieden waar ik geweest ben is het hier het zwaarste fietsen.

Op de ‘Lavender Fields’ camping betalen we £ 12,50. Er is geen lavendel te ontdekken, laat staan een heel veld. Wel hebben we weer een prachtig uitzicht. Met in de verte nog een restant van het mijnverleden. De camping ziet eruit alsof hij in opbouw is. Maar dat is hij waarschijnlijk de laatste 20 jaar geweest. Het toiletgebouw hangt aan elkaar van tape en kit. We zijn de enige tentkampeerder. De rest is een allegaartje van caravans. De meeste leeg.

Op mijn eenpits gasstel wordt weer een uitstekende maaltijd bereid. Tortellini van scharreleieren. Gevuld met ricotta, spinazie en cheddar. En een saus van tomaten, ham en mascarpone. Hoezo kamperen is primitief?

Om een uur of negen wordt het te koud om buiten te blijven zitten. Het is ook alweer aardig vochtig aan het worden. de was hangen we in het keukentje. Maar weer vroeg in de zak. Morgen hebben we nog een klein stukje naar Penzance. Eigenlijk weer een semi-rustdag.

Vrijdag 26 juli : Relaxen

Traject : Barripper – Madron (26 km – totaal 1044 km)

Overnachting : Bone Valley campsite (£ 13,50)

Afstand tot Baflo : 907 km

*Als je alles in je hebt, kun je zelfs gelukkig zijn als de hemel het dak van je huis is.*

*–Etty Hillesum*

Het was een van de stilste campings ooit. En ook een van de vochtigste. De tent is van binnen en buiten nat. Die krijgen we niet droog voor vertrek, ook omdat het zwaar bewolkt is. Even lijkt het erop dat het gaat regenen, maar gelukkig zet het niet door.Als we na een paar kilometer flapjacks kopen voor bij de koffie verbaas ik me over de plaatsnamen hier. Even later komt Loes voorbij. Ze haakt even aan tot Hayle en daar gaat ze voor haar tweede ontbijt.

Wij gaan door en binnen no-time zitten we in Marazion aan de koffie met uitzicht op St. Michael’s Mount. Het is vloed en de weg erheen staat onder water. Mensen worden met bootjes erheen gebracht. Ondertussen is het nog best wel koud, dus de jas gaat aan.De route naar Penzance loopt langs de kust. Het is een mooi stukje waarbij je het stadje steeds dichterbij ziet komen.

Helaas wel een verschrikkelijk slecht wegdek. In Penzance is het erg druk met auto’s en toeristen. Er zijn hier ook veel fietsers. Meestal zijn het racefietsers maar nu zien we ook veel mensen met bagage. Dat komt omdat de mensen die Lejog (Lands End-John O’Groats)of Jogle (John O’Groats-Lands End) fietsen hier langs moeten komen. Ook hier moeten we weer flink klimmen om bij de camping in Madron te komen. We zijn er om 11 uur al en het is een juweeltje.

De camping is klein en wordt gerund door twee oudere Engelse dames. Het geeft me weer een associatie met Coronation Street. Ik denk dat er maximaal 20 plekken zijn. Voor de fietsers (met een klein tentje) hebben ze een mini-veldje waar je alleen, met de fiets of lopend, via een paadje kunt komen. We staan voor £ 13,50 per nacht hier. Douchen is 50 pence en ze hebben ook was en kook faciliteiten. En een lounge. Niet verkeerd want ondanks dat het nu wel zonnig is, vanavond zal het wel weer fris zijn. We zijn helemaal blij hier.

Na het drogen en opzetten van de tent doen we het bed even in de was. Daarna gaan we naar Penzance. Het is een druk toeristisch stadje met veel winkels. Saskia is als een vis in het water. Ik ben er wat minder gelukkig en kies voor een terrasje terwijl zij de winkels afstruint.

Heerlijk zo’n semi-rustdag om lekker te relaxen. Vlak voor me staat een biertje. Als ik eroverheen kijk zie ik St. Micheal’s Mount. Ze serveren hier ook ‘fish and chips’. Die gaan we later proberen. Het begint even verdacht veel op een vakantie te lijken…

Zaterdag 27 juli : Lands End

Traject : Madron - Madron (59 km – totaal 1103 km)

Overnachting : Bone Valley campsite (£ 13,50)

Verste afstand tot Baflo : 920 km

*We wander for distraction, but we travel for fulfillment.*

*–Hillaire Belloc*

Vandaag hebben we de laatste bladzijde van het boekje en bereiken we eindelijk het eindpunt; Lands End. Het is prachtig mooi weer als we opstaan. Wat we van deze uithoek van Engeland gezien hebben, schept hoge verwachtingen en ze worden allemaal waar gemaakt vandaag. Het is absoluut de mooiste fietsdag van de reis en vandaag fietsen we samen met Loes.

Het is raar fietsen zonder tassen. Vooral voor voelt het erg wiebelig. Maar het is ook erg licht fietsen zonder de 25 kilo extra. Hellingen worden met stukken minder moeite genomen, ook omdat we nu flink getraind zijn. Het draagt allemaal bij aan deze mooie dag.

Vanaf Penzance volgen we eerst een stukje de kust naar het zuiden. In de verte zien we steeds St. Michaels Mount liggen. We zijn vrij snel in Mousehole (spreek uit ‘mole’). Bekend van het mooie haventje en het toiletten debacle. Er is tijden gestreden om de openbare toiletten daar open te houden, maar het is niet gelukt. Wij hoeven op dit moment niet, dus we worden er niet echt opgewonden van. Na Mousehole gaan we meer het binnenland in. Dat betekent klimmen en het is de laatste drie-streper van de reis. Zonder bagage een peulenschil.

Lamorna heeft een prachtige kleine cove (baai of inham). De route loopt er niet langs maar we fietsen er speciaal even voor om. Het is zeker de moeite waard en in de zon maken we een koffie en eten we de, bij de bakker gehaalde, ‘bun’.

Langzaam wordt het hier wat drukker want de rest van Cornwall begint ook wakker te worden. Leuk om te zien is dat hier heel veel micro-klimaten zijn. Door de soms extreme beschutte ligging groeit er een weelde aan planten en bloemen. En soms ligt het zo in de schaduw, dat er een heel andere begroeiing ontstaat. Prachtig.

Als we verder gaan komen we onverwacht langs de ’Merry maidens’ en de ’Tregiffian burial chamber’. De laatste is gewoon een soort hunebed, maar de ’maidens’ is een stenen cirkel van 19 stenen die er compleet intact bij ligt. En midden in de cirkel staat een heks. Geen echte, want iedereen weet dat echte heksen altijd naakt en dansend in zo’n cirkel staan. Deze heeft gewoon kleren aan en staat stil. Het enige wat voor haar pleit is dat het een mooie blauwe jurk is.

Over de maidens zijn verschillende theorieën. Een zegt dat de meisjes veranderd zijn in steen omdat ze op zondag aan het dansen waren. Verderop zijn nog twee grote stenen en dat zouden de muzikanten zijn. De reden dat die verderop staan is dat zij aan de kerkklok hoorden dat de zondag begonnen was en naar huis snelden. De andere theorie is de standaard uitleg dat het een ceremoniële functie had. Bijzonder is wel dat de stenen om de kardinale punten van het kompas staan, dus het kan ook een astronomische of kalender functie hebben gehad. Wat het ook is geweest, het levert prachtige plaatjes op.

Via het binnenland komen we bij Sennen Cove. Weer zo’n prachtige inham met een wit zandstrand. Het is hier alweer erg druk met zonnebaders en surfers. We zien het in de diepte liggen en slaan een tochtje naar beneden over.

Via het fietspad naderen we Lands End. Dat is leuker dan via de hoofdweg omdat je dan het ‘circus’ vermijdt. Ze hebben het voor de toeristen helemaal opgetuigd met een (hele dure) parkeerplaats en een soort toeristen-val. Dat missen we gelukkig.

We zoeken de wegwijzer op. Die staat achter een hekje en je mag er voor 15 pond onder staan en dan maken ze een foto. Daar zijn wij natuurlijk veel te zuinig voor en poseren gewoon voor het hekje. Officieel is nu de tocht volbracht. Dat vieren we met een koffie en een boterham.

Nu kun je via de A30 of via dezelfde fietsroute terug, maar de schrijver van ons boekje heeft er nog een mooi alternatief bij gemaakt. Ik moet de schrijver overigens alle hulde geven. Hij heeft van de hele tocht, van oost naar west, een bijzonder fraaie route gemaakt. Mooie rustige wegen, veel te zien onderweg en in het algemeen goed te fietsen.

Ons alternatief loopt via Cape Cornwall. Lange tijd is gedacht dat dit eigenlijk Lands End was, maar het blijkt net wat minder oostelijker te liggen. Wij gaan dit even checken. Er zijn hier veel doodlopende wegen. Om van het ene dode punt naar het andere te komen kun je ver omrijden. Te voet of met een fiets kun je ook doorsteken als je voor lief neemt dat je dan soms moet lopen via smalle paadjes. En ook dit is genieten.

Voor we bij Cape Cornwall komen passeren we nog een ‘burial chamber’ uit het bronzen tijdperk. Deze was eerder geheel onder het puin uit de mijnen (ook hier was veel mijnbouw) verdwenen, maar Mr. Borlase spoorde hem op en ruimde alle rommel weer op. Zoek de verschillen!

Dan komt Cape Cornwall in zicht. De toren is een oude luchtschacht van de mijnen. Die bleek veel te sterk te zijn. Kinderen werden door de sterke luchtstroom haast uit de mijn gezogen, dus ze hebben een nieuwe verderop gebouwd. En dan kon deze mooi als markering voor Cape Cornwall blijven staan.

Het is een van de twee capes die Engeland rijk is. Op een kaap komen twee oceanen of kanalen samen. We klimmen even naar boven. Dit punt is veel rustiger en vinden we veel mooier dan Lands End, die we overigens in de verte zien liggen. De uitzichten zijn fantastisch hier waardoor we een tijdje blijven kijken. Nagenietend hiervan fietsen we de laatste kilometers terug naar Penzance. Een prachtig einde van een mooie fietstocht.

Alhoewel het een hoogtepunt van de reis was, is het in zekere zin ook een dieptepunt geweest. Toen we op het allerverste punt van de reis zaten te vieren dat we er waren kreeg ik telefoon van mijn zus; mijn moeder was overleden. Dat betekent einde vakantie en zo snel mogelijk naar huis toe. Ondanks dit vinden we het fijn dat we wel het eindpunt van het Engelse deel van de tocht hebben gehaald. Zou ze het hebben geweten?

Toegift: Treinreizen in Engeland

*When you travel, remember that a foreign country is not designed to make you comfortable. It is designed to make its own people comfortable.*

*– Clifton Fadiman*

Om een groter stuk in korte tijd te overbruggen hebben we ervoor gekozen om in Engeland met de trein te reizen. In Nederland is het spoornet tussen een paar partijen verdeeld. In Engeland tussen tientallen. Door bezuinigingen en slechte samenwerking is het boeken van een treinreis in Engeland een van de vakken die op Hogwarts, tijdens de opleiding van Harry Potter, gegeven wordt.

Thuis had ik al een tijdje zitten studeren op de Britse variant van de reisplanner. Door gebruik te maken van ‘geheime’ knopjes kan de prijs voor dezelfde reis en klasse variëren van £32 tot £188. Dat is afhankelijk van wanneer je boekt, via welke steden je reist, hoe vaak je wilt overstappen en nog een aantal andere, niet ontdekte, eigenschappen.

Wij zouden eerst van Penzance naar Brighton reizen. Bij het station in Truro ben ik deze reis gaan boeken. De dame achter het loket was erg competent maar het koste haar zeker een kwartier om drie alternatieven te vinden. Extra complicatie is dat we twee fietsen mee willen nemen en het aantal fietsplaatsen is beperkt. Daarom moet je op langere reizen ook een plek voor de fiets boeken. Een van de vreemde uitkomsten is dat een eerste klas kaartje goedkoper bleek dan een standaard kaartje. Uiteindelijk betaal ik £163 voor twee personen (fietsen zijn gratis). We krijgen een hele stapel kaartjes mee.

Door familie omstandigheden moesten we eerder naar huis en wilde ik de reis omboeken. Dat kan niet. Eveneens is het zo dat als je je trein mist, je niet zomaar de volgende kunt nemen. Je boekt namelijke een specifieke trein op een specifieke tijd. Mis je die, dan moet je een nieuw kaartje kopen.

Onze oorspronkelijke en nieuwe reis is tot Reading hetzelfde. Voor het traject Reading – Harwich moest ik nieuwe kaartjes kopen. Hiervoor tikten we £88,20 af. Totaal dus £251,20. Als we in een keer hadden geboekt dan was het £221 geweest.

Na boeking krijg ik nog een kwartet aan kaartjes. Ik heb er nu zo veel dat ik een apart mapje erbij krijg om alle kaartjes in te doen.

De fietsen gaan in een aparte wagon. Bagage moet eraf en moet je meenemen naar je zitplaats. Bij ons gingen de fietsen in de laatste wagon. En onze eerste klas zitplaats is in de eerste wagon. Ertussen zaten 7 andere wagons. Bij de fietsplaatsen wordt een kaartje gezet die de reservering aangeeft. Je moet dan ook daar je fiets neerzetten.

Ook je zitplaats is vastgelegd en ook daar zit weer een kaartje op. Overigens heb ik het hier over eerste klasse. De stoelen zijn luxe. Veel luxer dan eerste klas stoelen in een Nederlandse trein. De (oplos)koffie of thee is gratis. Voor ‘echte’ koffie moetje betalen. Je krijgt de koffie en andere aankopen mee in een klein kek bruin tasje zodat je het makkelijk mee kunt nemen naar je plek.

Wij moeten in Londen overstappen. En dan niet van het ene perron naar de andere, maar we moeten van station Paddington naar station Liverpool wat acht kilometer verderop ligt.

Dit lijkt weinig maar het is centraal Londen dus lastig te fietsen. We hebben hier een uur voor genomen. Dat is achteraf aan de krappe kant. De eerste trein heeft een vertraging van 15 minuten, waardoor we nog maar 45 minuten hebben om de fietsen uit te laden, de tassen erop te zetten, 8 km fietsen en zoeken en weer op de nieuwe trein te komen. Dat lukte net niet en we zagen onze trein vertrekken zonder ons.

Gelukkig hadden we voor het tweede deel van de reis wel een kaartje die het mogelijk maakte een andere trein te nemen. En een half uur later ging het boemeltje dezelfde kant op. Hier zijn geen fietsplaatsen te reserveren, maar is het meer het Nederlandse systeem. Als er plek is, kun je de fiets erin schuiven. En het was niet druk. Niemand wilde met een fiets naar Manningtree, dus we konden de fietsen, met bagage erop, gewoon in de trein zetten en gaan zitten.

In Manningtree haalden we ons eigen schema weer in. Als alles volgens plan was gegaan, dan hadden we hier een uur moeten wachten op de trein naar Harwich. En nu staat hij al klaar. Hiervoor moeten we wel nog met de fiets en bagage een trap af, onder het spoor door, en een trap weer op. Maar de conducteur heeft ons gezien en wacht geduldig tot we er zijn.

Al met al is het reizen met de trein in Engeland ons meegevallen. Het is prijzig, maar comfortabel. En als je een beetje buiten de drukte bent, dan is het goed te doen. En onderweg heb je altijd wat te doen; je kunt kwartetten met je stapel kaartjes.